

Planprogram for

Vesleseterenga masseuttak i Lillehammer og Ringsaker kommune

Produsent Areal+ AS, www.arenalpluss.no

Utskriftsdato, 24. mars 2023



Fastsatt av planutvalget i Lillehammer kommune:

Lagt frem som orienteringssak for planutvalget i Ringsaker kommune:

Planid Lillehammer: 2022p255

Planid Ringsaker: 2022022

Oppdragsgiver: Anlegg Øst Entreprenør AS.

Rapportnavn: Planprogram for Vesleseterenga masseinntak i Lillehammer og Ringsaker kommune

Dato: 24.03.2023

Prosjektnr: 12724

Oppdragsleder: Anders Kampenhøy

Kvalitetskontroll: Andreas Lindheim

Areal+ AS – www.arenalplus.no



Revisjonslogg	Dato	Kommentar	Utført av
0	02.02.2023	Innsendt kommunene for tilbakemelding	AK
1	24.02.2023-24.03.2023	Revidert etter tilbakemelding fra kommunene	AL,AK

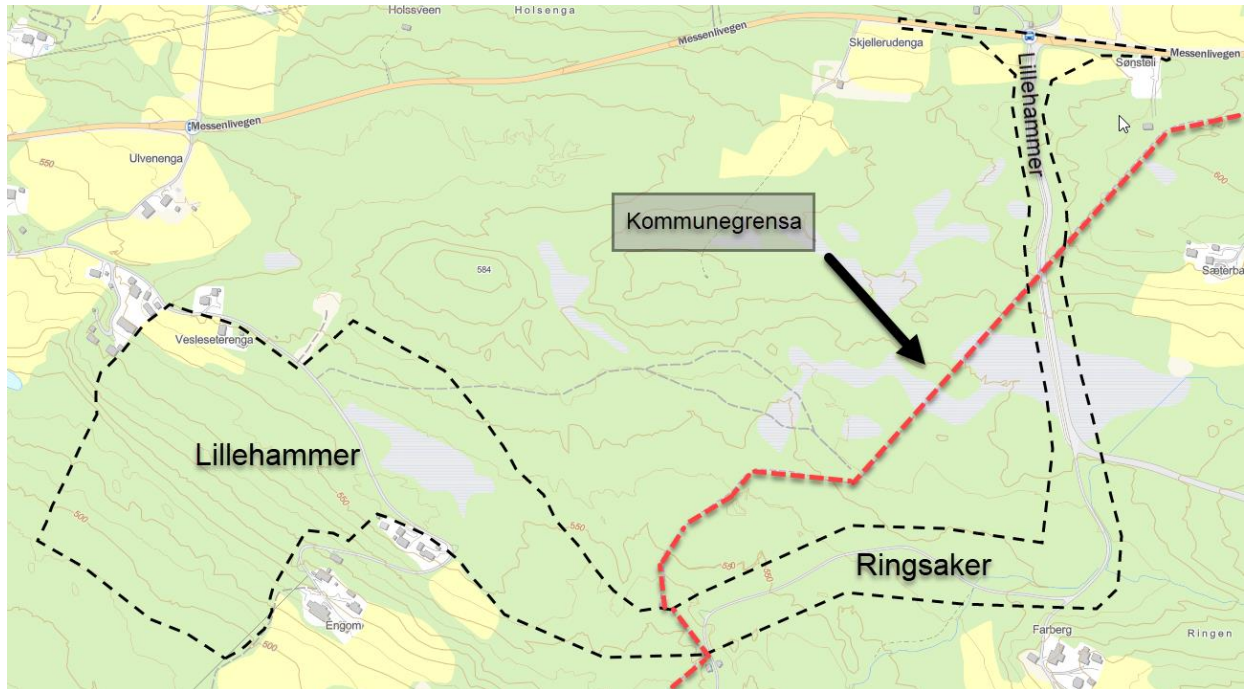
1 Innhold

1. INNLEDNING	- 5 -
1.1 Planavgrensning	- 6 -
1.2 Vurdering av konsekvensutredningsplikt og behov for planprogram.....	- 6 -
2. RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET	- 7 -
2.1 Kommuneplanens arealdel.....	- 7 -
2.2 Relevante tematiske kommunedelplaner (Lillehammer):	- 8 -
2.3 Fylkesplaner:.....	- 8 -
2.4 Statlige bestemmelser og retningslinjer	- 8 -
2.5 Reguleringsplan	- 8 -
3. TILTAKET	- 9 -
3.1 Forventet og planlagt drift.....	- 9 -
4. PLANOMRÅDET OG OMGIVELSENE	- 10 -
4.1 Beliggenhet.....	- 10 -
4.2 Beskrivelse av området.....	- 10 -
4.3 Kulturminner	- 11 -
4.4 Natur og landskap	- 11 -
4.5 Radon	- 12 -
4.6 Grunnforhold.....	- 13 -
4.7 Infrastruktur	- 14 -
4.8 Naturmiljø og arts mangfold	- 17 -
4.9 Naturfarer.....	- 18 -
4.10 Friluftsliv	- 18 -
4.11 Støy.....	- 19 -
4.12 Landbruk	- 20 -
5. METODE	- 21 -
5.1 Generelt.....	- 21 -
5.2 Avgrensning og metode for utredningen	- 21 -
6. PLAN OG UTREDNINGSTEMA	- 22 -
6.1 Temaer som skal konsekvensutredes	- 22 -
6.1.1 Naturmangfold.....	- 22 -
6.1.2 Flom, vassdrag og overvannsvurdering.....	- 22 -
6.1.3 Kulturminner.....	- 23 -
6.1.4 Trafikk, transportbehov og trafiksikkerhet.....	- 23 -
6.1.5 Støy.....	- 23 -
6.1.6 Landbruk/ Skogbruk (jordvern)	- 23 -
6.2 Andre temaer som skal vurderes og beskrives	- 24 -

6.2.1 Geotekniske forhold.....	- 24 -
6.2.2 Friluftsliv samt barn og unge.....	- 24 -
6.2.3 Landskapsvirkninger	- 24 -
6.2.4 Støv	- 24 -
6.2.5 Forurensning.....	- 25 -
6.2.6 Marked.....	- 25 -
6.2.7 Private grunn- og drikkevannskilder	- 25 -
6.2.8 Framdriftsplan for deponering.....	- 25 -
6.3 Risiko og sårbarhet.....	- 26 -
7. ORGANISERING, MEDVIRKNING OG PLANPROSESS.....	- 26 -
7.1 Organisering og styring.....	- 26 -
7.2 Medvirkning, informasjon og planprosess	- 26 -
7.3 Tentativ fremdriftsplan	- 27 -

1. INNLEDNING

Anlegg Øst Entreprenør AS har tatt initiativ til planarbeidene med formål om å detaljregulere et område for massehåndtering, Vesleseterenga Masseinntak. Planområdet omfatter eiendommene g/bnr.: 75/1 m.fl. i Lillehammer kommune. Arealet er avsatt til LNF-område i kommuneplanens arealdel for Lillehammer kommune, vedtatt 26.03.2020. Deler av planlagt adkomstvei frem til masseinntaket berører også Ringsaker kommune og deres kommuneplan, vedtatt 21.12.2022. Reguleringsplanarbeidet vil foregå i en felles prosess for begge kommuner med felles planprogram, planbeskrivelse og ROS analyse, men med separate reguleringsbestemmelser og plankart for de to kommunene.

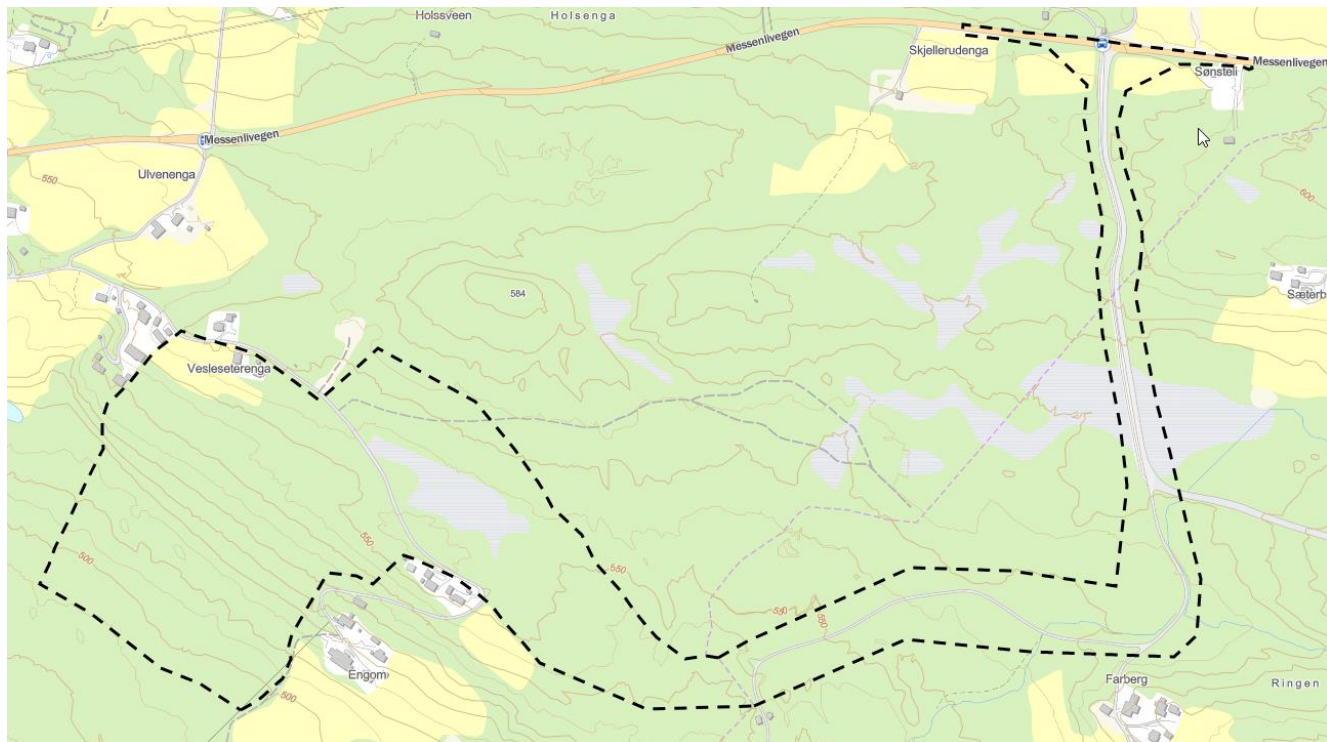


Illustrasjon 1: Viser kommunegrensen og de berørte arealene av planområdet.

Oppstartsmøte for planarbeidet Vesleseterenga Masseinntak ble avholdt med Lillehammer og Ringsaker kommune den 15.12.2022.

1.1 Planavgrensning

Planområdet er på ca. 300 dekar og skal tilrettelegges for masseinntak. Planområdet strekker seg fra Messenlivegen med adkomstvegen via Farberg og inn til mottaksområdet. Selve mottaksområdet ligger på Vesleseterenga sør for Messenlivegen. Reguleringsplanen berører både Lillehammer og Ringsaker kommune og dette må hensyntas i planarbeidet.



Illustrasjon 2: Planavgrensning er vist med stiplet linje.

1.2 Vurdering av konsekvensutredningsplikt og behov for planprogram

Foreslått masseinntak er avsatt til LNF-formål i kommuneplanens arealdel og tiltaket vil således ikke være i tråd med LNF-formålet. Tiltaket er derfor vurdert etter forskrift om konsekvensutredninger (FOR-2017-06-21-854). Tiltaket faller ikke inn under forskrift om konsekvensutredninger (KUF) §6, vedlegg 1. Tiltaket faller inn under §8a, herunder vedlegg 2, punkt 11 k, som sier følgende: «*Deponier for masse på land og i sjø større enn 50 dekar eller 50 000 m³ masse*». Jf. KUF §8 skal planer som kan få vesentlig virkninger etter KUF §10 konsekvensutrednes.

Mottaksområdet er på ca. 180 daa og det er skissert et mottak på ca. 500.000 m³ masser. Kunnskapsgrunnlaget rundt bl.a. naturmangfold og overvann vurderes som mangelfullt, samt at tiltaket vurderes å kunne gi konsekvenser for nærområdet med bl.a. nærhet til bebyggelse. Gjennom vurderingen etter KUF §10 er det konkludert med at tiltaket kan få vesentlig virkninger. Basert på dette vurderer Lillehammer kommune det til at tiltaket utløser krav til konsekvensutredning av enkelte tema iht. KUF §8.

Tiltaket som beskrevet utløser i utgangspunktet ikke krav til planprogram, jf. KUF §8. Lillehammer kommune har vurdert det slik at planområdet og tiltaket er av et slik omfang at det bør utarbeides et planprogram for å få avklart bl.a. hva som skal utredes og hvordan.

Planarbeidet innledes derfor med utarbeidelse av et planprogram for å avklare rammebetingelsene for planforslaget i henhold til forskrift om konsekvensutredning. I henhold til plan- og bygningslovens § 4-1 skal det utarbeides planprogram ved varsling av oppstart av reguleringsplaner.

Formålet med planprogrammet er at hensynet til miljø, naturressurser og samfunn skal bli tatt i betraktning under forberedelsen av plan og tiltak.

I henhold til KU-forskriften § 14 skal planprogrammet inneholde en beskrivelse av:

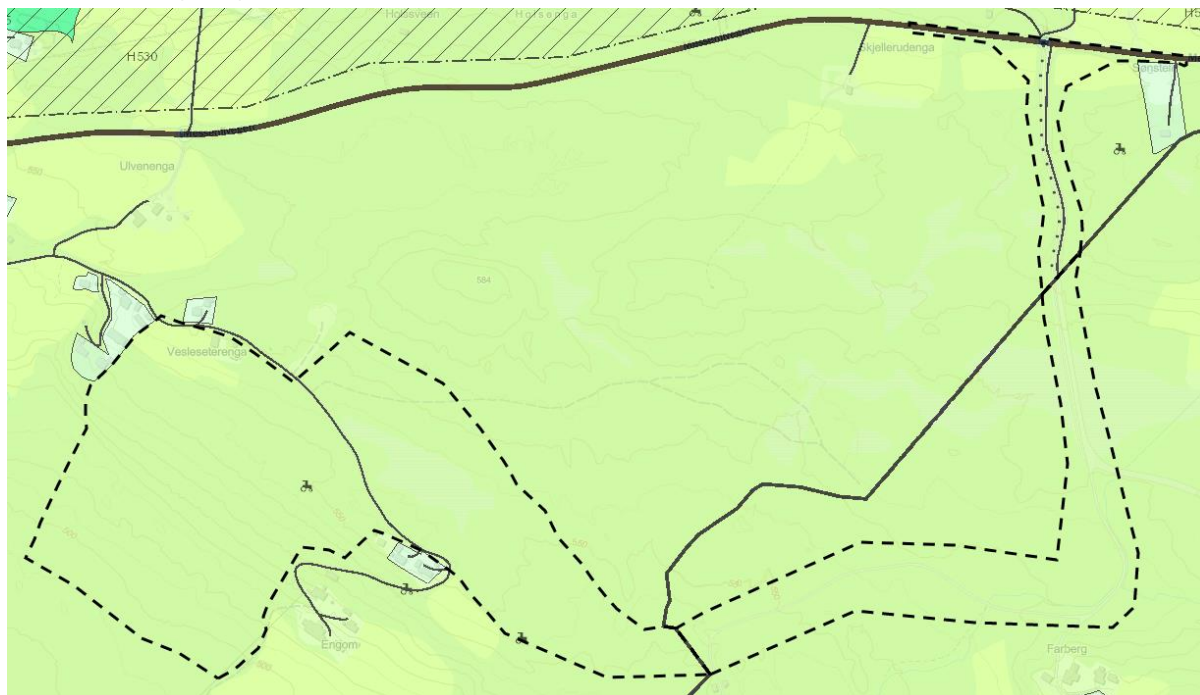
- a) Planen eller tiltaket, det berørte området og de problemstillingene som i den konkrete saken anses viktige for miljø og samfunn.
- b) Forholdene som etter kapittel 5 skal utredes, og hvilke metoder som er tenkt benyttet for å skaffe nødvendig kunnskap.
- c) Relevante og realistiske alternativer og hvordan disse skal vurderes i konsekvensutredningen.
- d) Plan- eller søknadsprosessen, med frister i prosessen, deltakere og plan for medvirkning fra særlig berørte grupper og andre.

Forslag til planprogram sendes på høring og offentlig ettersyn i 7 uker. Selve planforslaget med plankart, bestemmelser og planbeskrivelse skal utarbeides på grunnlag av eventuelt fastsatt planprogram. Konsekvensutredningen vil inngå som en del av planbeskrivelsen.

2. RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET

2.1 Kommuneplanens arealdel

Arealene innenfor planavgrensningen er avsatt til LNFR og vegareal i kommuneplanens arealdel for Lillehammer og Ringsaker kommune.



Illustrasjon 3: Utsnitt fra kommuneplanens arealdel Lillehammer og Ringsaker kommune. Svart stiplet linje viser planavgrensningen. Grønne markerte arealer viser nåværende LNF områder i overordnet plan.

2.2 Relevante tematiske kommunedelplaner (Lillehammer):

- Kommunedelplan for fysisk aktivitet og naturopplevelse
- Kommunedelplan for oppvekst
- Kommunedelplan for Miljø
- Kommunedelplan for hovedplan for VA
- Kommunedelplan for trafikk og transport

2.3 Fylkesplaner:

- Regional plan for samferdsel 2018-2030
- Regional plan for samfunnsikkerhet og beredskap 2018-2021
- Regional plan for klima og energi for Oppland 2013-2024
- Jordvernstrategi for Oppland
- Kulturarvstrategi for Oppland

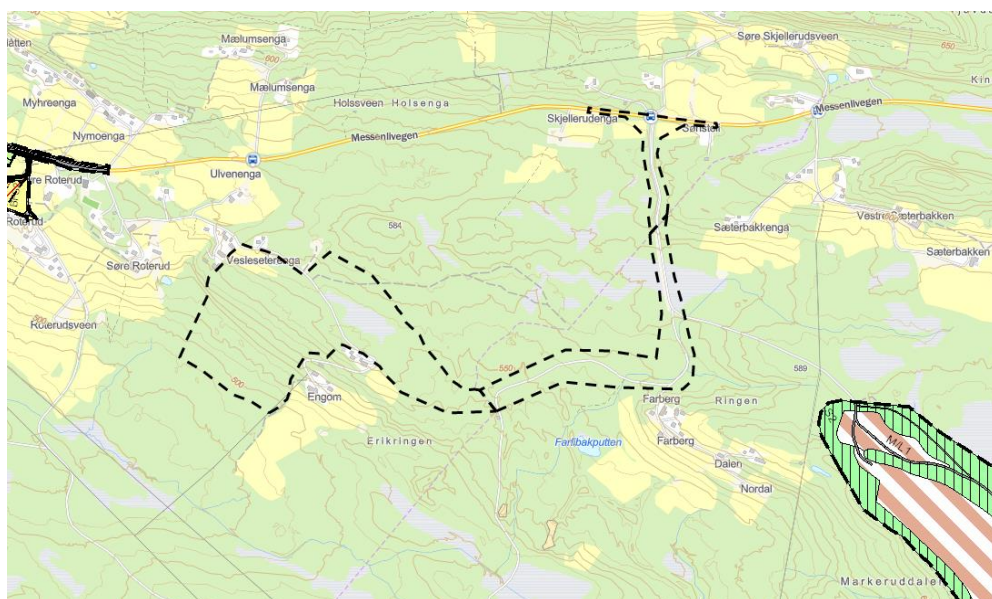
2.4 Statlige bestemmelser og retningslinjer

- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging i kommunene
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen

2.5 Reguleringsplan

Reguleringsplanen Vesleseterenga masseuttak «Planid: Lillehammer: 2022p255, Ringsaker: 2022022» omfatter og erstatter ingen gjeldende reguleringsplaner for området. Det er videre registrert følgende reguleringsplaner i nærområdet:

- Reguleringsplan for området Lillehammer pukkverk II, Lismarka i Ringsaker kommune, datert 08.03.2010, «Planid: 2010030810713»
- Reguleringsplan for Roterudtune i Lillehammer kommune, datert 25.08.2022, «Planid: 2020p245»



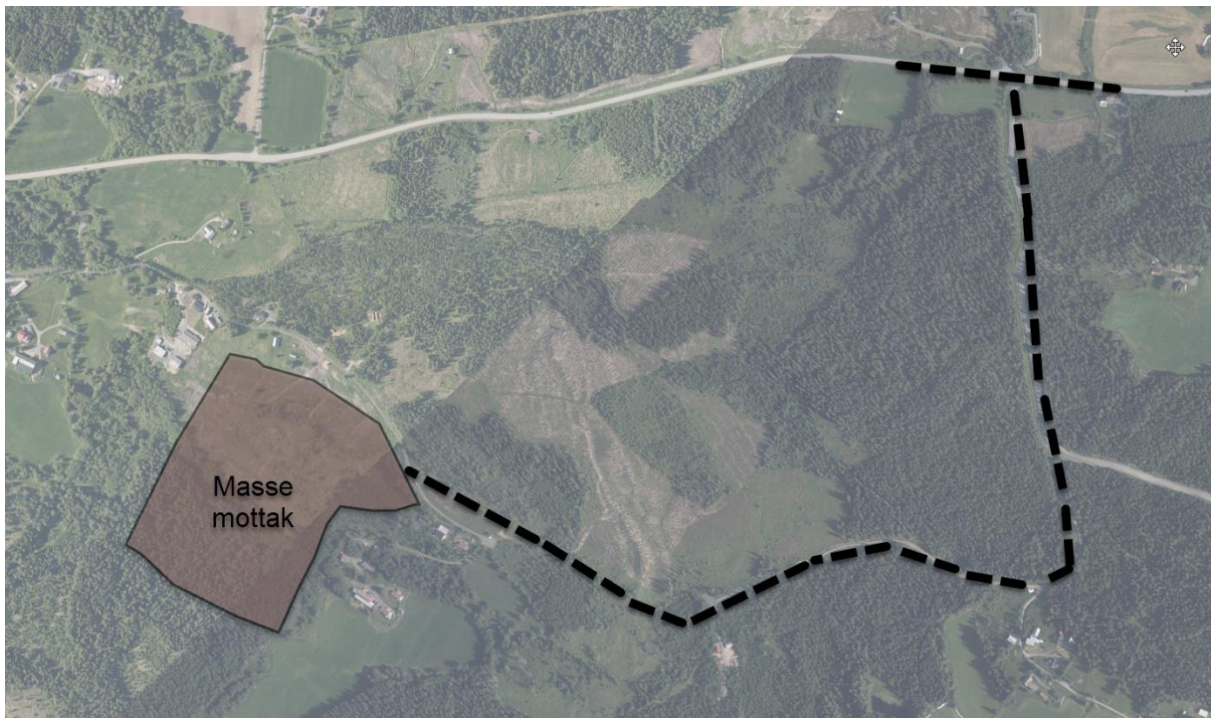
Illustrasjon 4: Viser gjeldende reguleringsplaner i området med Lillehammer pukkverk II, Lismarka i øst og Roterudtunet i vest.

3. TILTAKET

3.1 Forventet og planlagt drift

Det ønskes å etablere et massemttak med påfølgende istandsetting til dyrka mark som vil supplere driftsgrunnlaget på gården. Hensikten med planarbeidet er at det skal være et mottaksområde for deponering av rene masser og mulighet for sortering/foredling av masser for gjenbruk og mulig massegjenvinning. Det er i dag utfordringer med tilgang på arealer hvor overskuddsmasser fra ulike mindre og større prosjekt i kommunen/regionen kan deponeres og forslagsstiller ønsker således å tilrettelegge for dette. Endelig arealbruk vil blir dyrka mark og det planlegges for etappevis mottak av masser og tilbakeføring. Det er estimert en deponering av inntil 500000 m³ masser. Plasseringen av deponiområdet ser forslagsstiller til nærliggende steinbrudd og anser det som en fordel å se disse to områdene i sammenheng.

Massene skal i hovedsak benyttes lokalt i området med bakgrunn for forflytting av masser fra Lillehammer, nordre Ringsaker og fjellområdene Sjusjøen og Nordseter. Det forventes derfor en økning av tungtransport trafikk innad i området og langs Messenlivegen.



Illustrasjon 5: Viser det aktuelle massemttaket med tilhørende planlagt adkomstveg.

Planarbeidet har to-delt målsetting hvor endelig arealbruk er nydyrking. For å få til jordbruksarealer uten store driftsulemper ønsker man et jorde som er så flatt som mulig. Samtidig er deponeringsarealer for rene masser mangelvare. Det er derfor ønskelig med to-delt bruk av området med deponering først og nydyrking i etterkant.

4. PLANOMRÅDET OG OMGIVELSENE

4.1 Beliggenhet

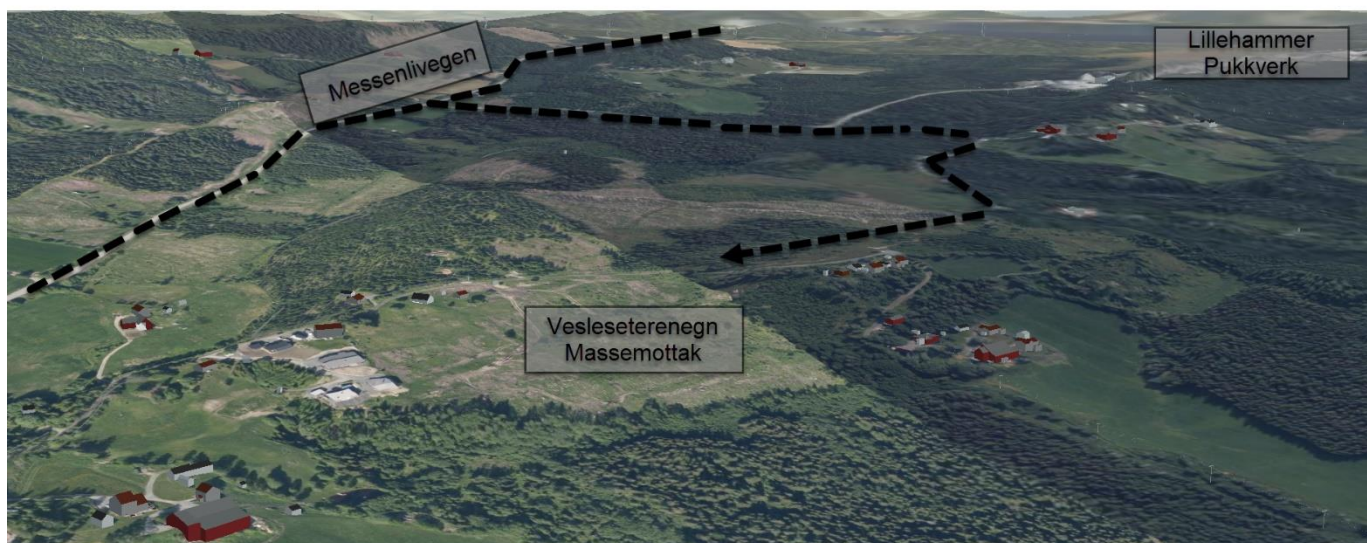
Planområdet ligger sør for Messenlivegen og vest for Lillehammer Pukkverk. Planområdet ligger i Lillehammer og Ringsaker kommune. Arealet er avsatt til LNF-formål og veiformål i gjeldene plangrunnlag. Planområdet Vesleseterenga Massemottak ligger ca. 7,6 kilometer med en kjøretur på ca. 12 minutter fra Lillehammer sentrum. Planområdet ligger med nær tilknytning til eksisterende pukkverk og steinbrudd.



Illustrasjon 6: Viser et oversiktskart med planområdets lokasjon.

4.2 Beskrivelse av området

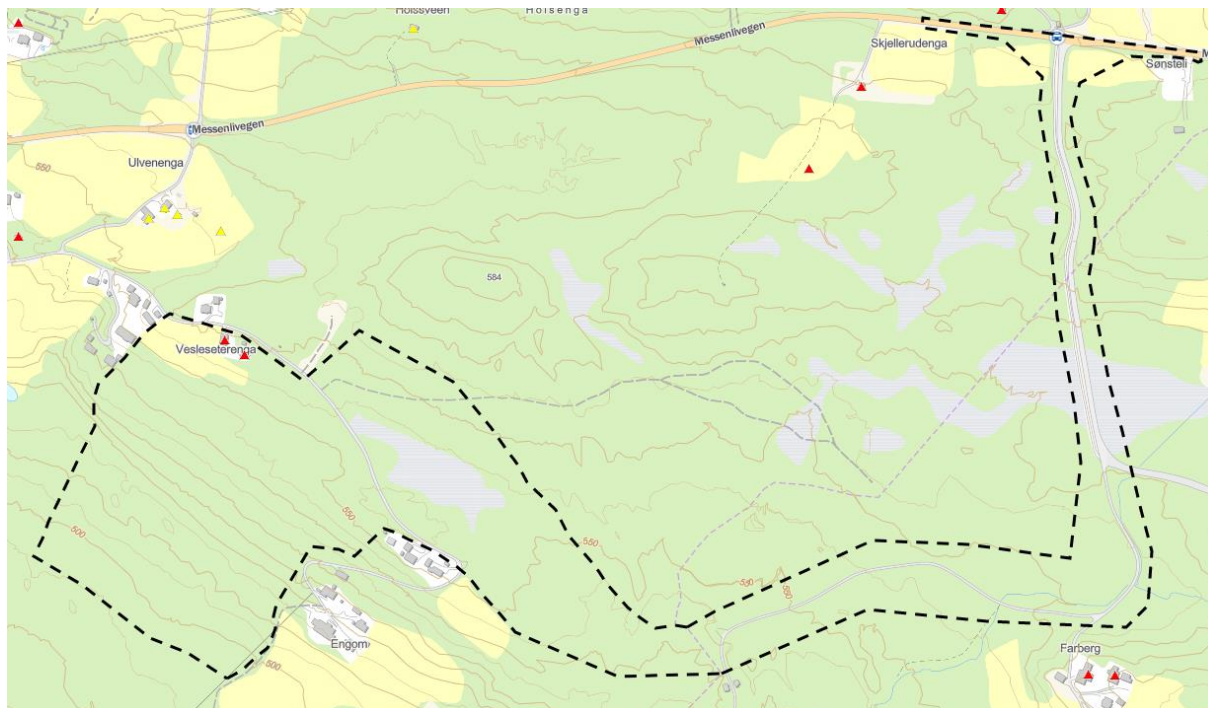
Det er i dag ingen pågående aktivitet i det foreslåtte mottaksområdet. Planområdet består av blandingsskog og landbruksområdet med noe nærliggende boligbebyggelse. Området egner seg godt til mottak av rene masser da det er umiddelbar nærhet til Lillehammer pukkverk, god avkjøring fra Messenlivegen, samt at endelig formål er å utvide den dyrka marken på gnr/bnr 75/1. Grunnforholdene består i hovedsak av sammensatt morenemateriale og løsmasser. Området rundt brukes i dag til skogbruk, friluftsliv og er avsatt som LNF-område i kommuneplanens arealdel.



Illustrasjon 7: Viser foreslått veg inn til mottaksområdet. Samt eksisterende situasjon for området.

4.3 Kulturminner

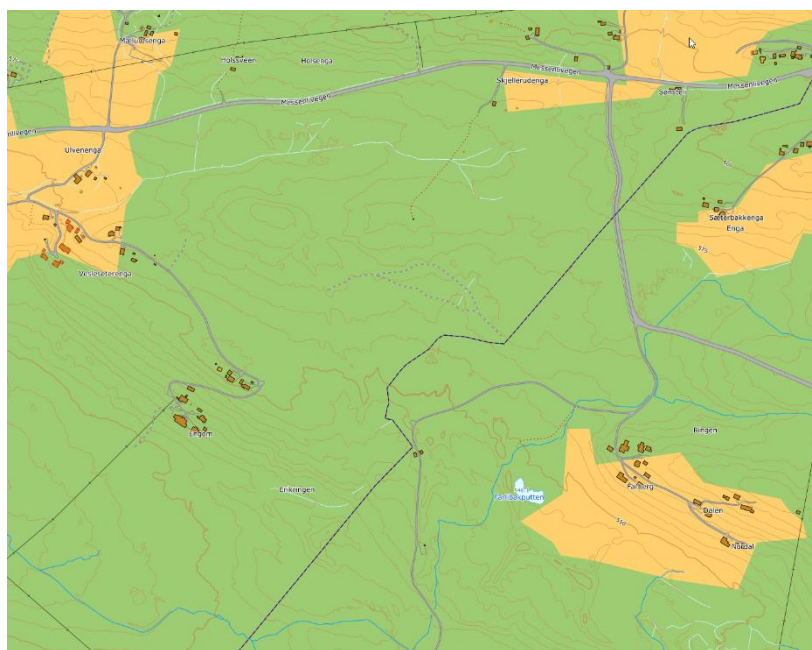
Det er registrert kjente kulturminner innenfor og utenfor planområdet i form av SEFRAK registrerte bygninger. Kulturarvenheten i Innlandet fylkeskommune har vært på befaring.



Illustrasjon 8: Røde trekkanter viser registrerte kulturminner innenfor planområdet. (Kilde: Innlandsgis.no)

4.4 Natur og landskap

Skogen og vegetasjonen er delvis fjernet i forbindelse med skogsarbeid på selve mottaksområde. Naturressursene innenfor planområdet består i hovedsak av produktiv barskog med middels bonitet. Det er også registrert ferskvann innenfor planområdet som danner et enkelt bekkeløp. Det er ikke registrert verneskog eller naturvernområder innenfor planavgrænsningen. Landskapet er varierende og har terrengformasjoner. Landskapet har et typisk innlandsklima med grunne daler i ås- og fjellandskap.



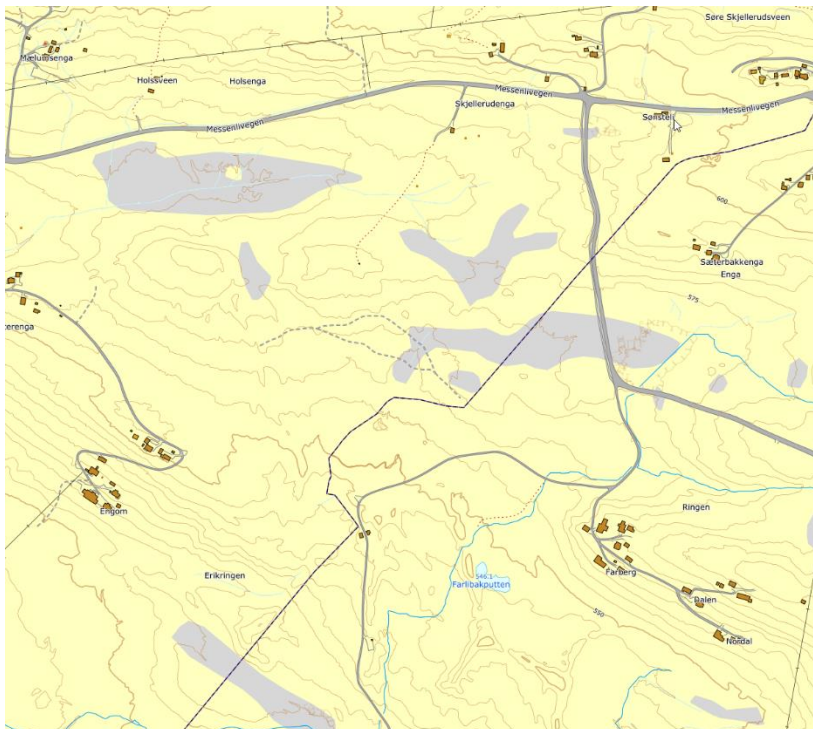
Illustrasjon 9: Arealressurskart AR250 for området viser produktiv barskog med grøntarealer samt jordbruksområder (grønne arealer i kartet). (Kilde: NIBIO)



Bilde 1: Viser dagens situasjon for området med stedvis barskog og skogsterreng. (Foto: Areal*)

4.5 Radon

Det er registrert fra moderat til lav aktsomhetsgrad for radon innenfor området.

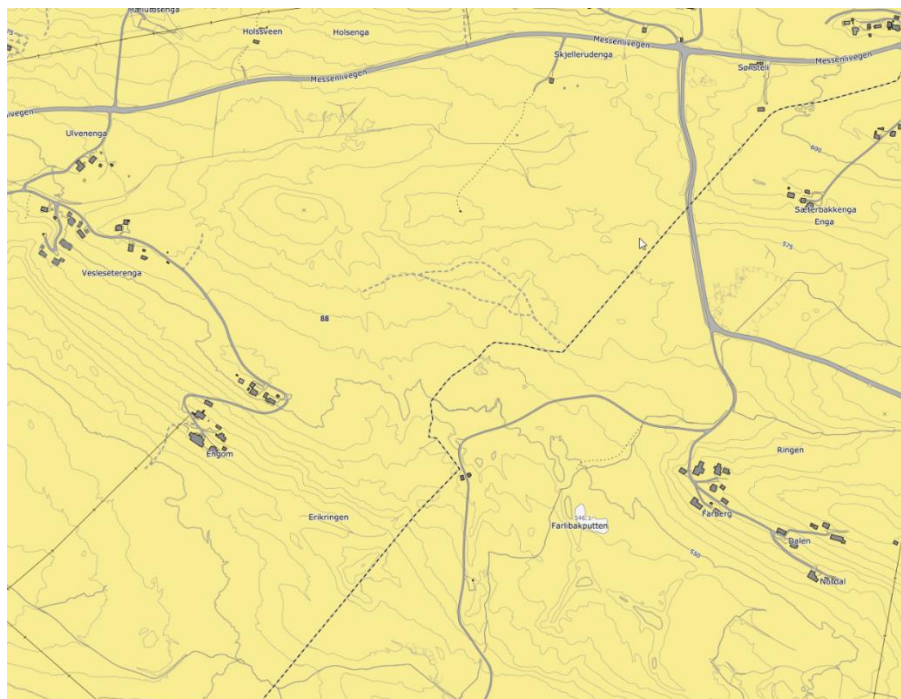


Illustrasjon 10: Gule arealer i kartet viser fra moderat til lav aktsomhetsgrad for radon. Grå arealer har ingen registreringer for radon. (Kilde: ngu.no)

4.6 Grunnforhold

Berggrunn og løsmasser

Grunnforholdene består i hovedsak av sandstein i veksling med skifrig leirstein og stedvis konglomerat. Den lysegrønne og grønne delen av området i illustrasjon 12 har usammenhengende moremateriale med et tynt dekke og dekke med stor mektighet over berggrunnen.



Illustrasjon 11: Viser grunnforholdene for område med kartdata over berggrunn nasjonali nivå- bergartsenheter og lineærstrukturer. (Kilde: ngu.no)

Den mørkere grønne delen av området i illustrasjon 12 har rygger eller belter av morenemateriale som er skjøvet opp foran brefronten. Materialet er usortert og inneholder alle kornstørrelser fra leir til blokk. Mørke brune arealer består av organisk materiale.



Illustrasjon 12: Viser løsmassekart for området. Brune arealer er å betegne som organisk materiale Grønne arealer er å anse som morenemateriale. (Kilde: Innlandsgis.no)

4.7 Infrastruktur

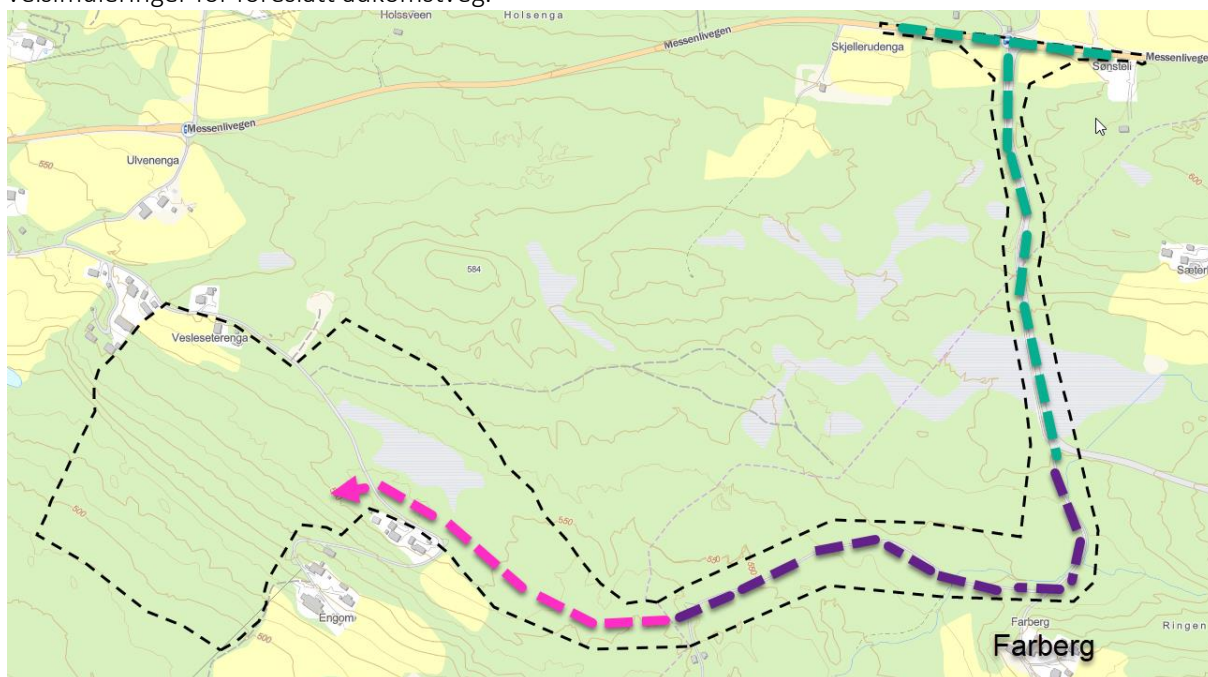
Veger

Planområdet får avkjøring fra Messenlivegen sammen med eksisterende adkomst til Lillehammer Pukkverk. Det er gjort innledende vurderinger av adkomsten. Grønn stiplet linje (adkomst og vei inn mot Lillehammer Pukkverk) anses være tilstrekkelig dimensjonert for tungtrafikk. Lilla linje er en eksisterende skogsbilvei som må oppgraderes. Rosa stiplet linje er ny vei.

Alternativ veg via Ulvenenga og inn til Vesleseterenga er vurdert, men illustrert alternativ til veg nedenfor ansees å være det beste alternativet for tilkomst. Adkomst via Ulvenenga vei vil påføre naboer tungtrafikk tett opp til boliger.

Det skal allikevel gjøres vurderinger i planarbeidet på trafikkgenerering og transportbehov. Internvegen inn til Lillehammer pukkverk har i dag god standard og er asfaltert hele veien frem til avkjøringen ved Farberg. Inn mot Farberg (lilla stiplet linje) er veien gruset og veien frem til planområdet må derfor oppgraderes i forbindelse med planlagt aktivitet i massemtaket. Adkomstvegen har avkjøring i Lillehammer kommune, men deler av adkomstvegen vil berøre Ringsaker kommune.

Siste del av adkomst frem til mottaksområdet (rosa stiplet linje) må opparbeides og det skal gjøres veisimuleringer for foreslått adkomstveg.



Illustrasjon 13: Viser foreslått adkomstveg inn til planområdet. Grønn stiplet linje viser etablert veg med god standard, lilla stiplet linje viser etablert grusveg som må oppgraderes og rosa stiplet linje viser foreslått ny vegtrase inn til mottaksområdet.



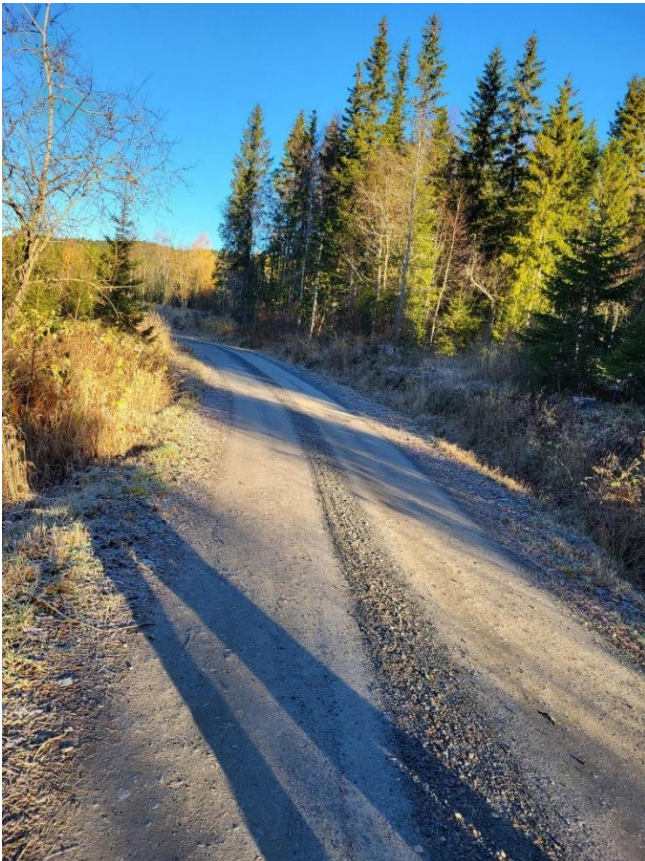
Bilde 2: Viser at avkjøringer har god frisikt og er godt dimensjonert for tungtransport inn og ut av området. Bilde er tatt i retning Lillehammer.



Bilde 3: Viser at avkjøringer har god frisikt og er godt dimensjonert for tungtransport inn og ut av området. Bilde er tatt i retning Mesnali.



Bilde 5: Viser asfaltert internvei frem til Lillehammer Pukkverk og planlagt massemttak på Vesleseterenga. (Foto: Areal)*



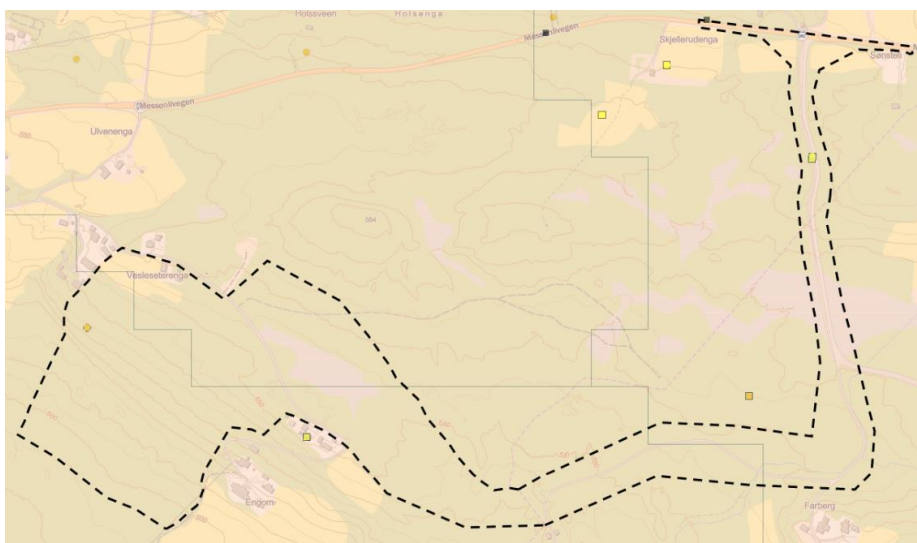
Bilde 6: Viser grusbelagt veg forbi Farberg og inn til det planlagte massemttaket på Vesleseterenga. (Foto: Areal)*



Bilde 7: Forlenging av vegen inn til mottaksområdet foreslås fra punktet vist i bilde ovenfor. Ny opparbeidet vegtraseen vil være på ca. 300 meter og traseen inn til området anses å ha gode stigningsforhold. (Foto:Areal*)

4.8 Naturmiljø og artsmangfold

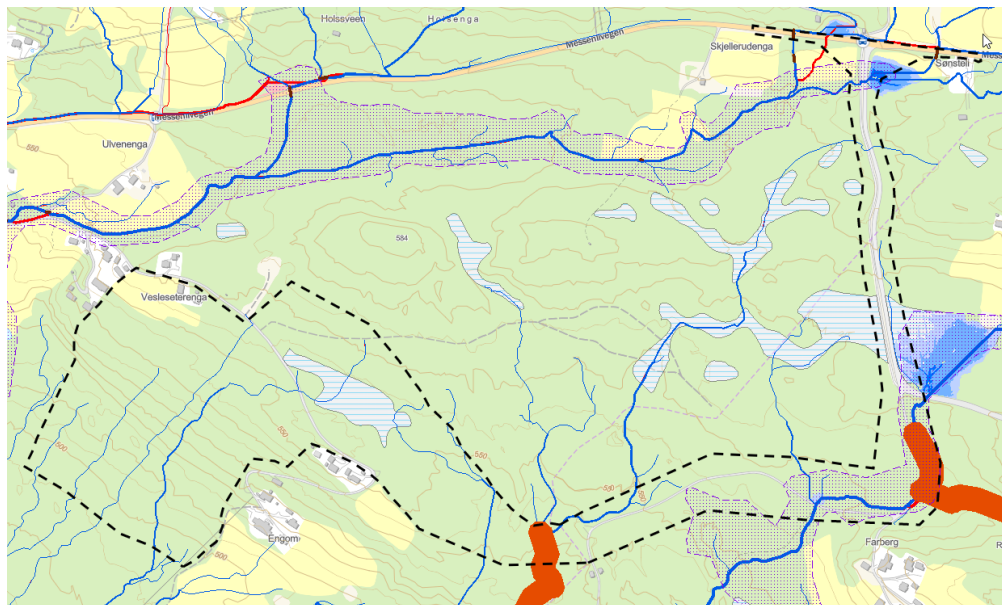
Det er ikke registrert særlige eller verdifulle naturtyper innenfor planområdet. Det er registrert livskraftige eller truede arter i form av granmåler og tretåspett innenfor planområdet. Disse artene er ikke registrert i det som anses som selve mottaksområdet for masser. Et stykke unna selve planområdet er det også registrert et naturområde som består av rik sump og kildeskog. Utenfor planområdet er det også registrert gaupe som regnes som en rødlisteart. Landskapet for området betegnes som et naturlig innlandsklima med grunne daler i ås- og fjellandskap under skoggrensen med bebygde områder.



Illustrasjon 14: Viser naturmangfold og artsmangfold. Gult område viser et naturlig innlandsklima med grunne daler i ås og fjellandskap. Gule merker er registrerte arter. (Kilde: Innlandsgis.no)

4.9 Naturfarer

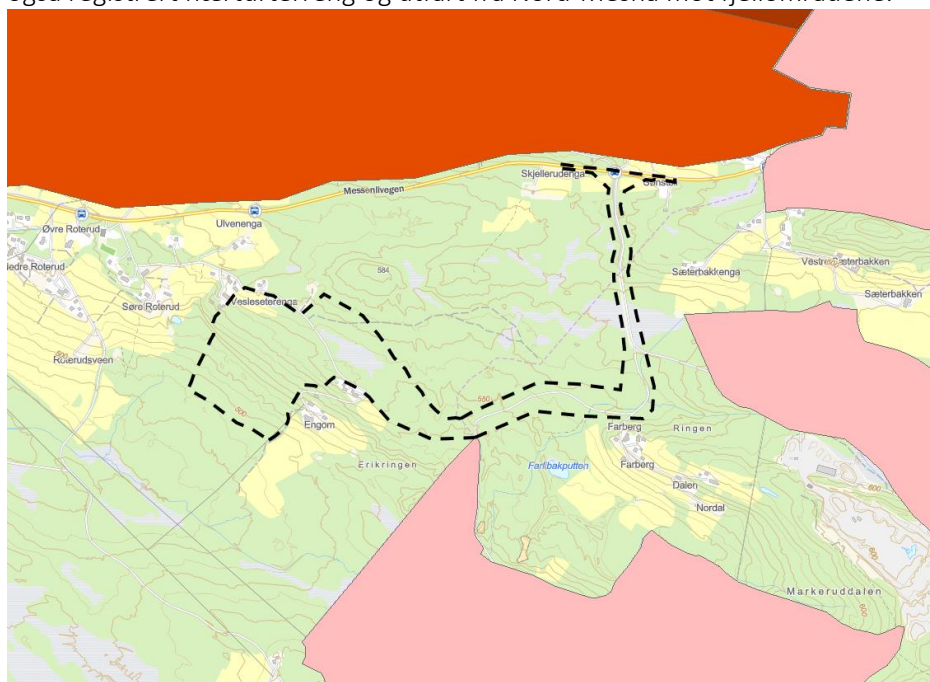
Det er registrert aktsomhetsområder for flom og dreneringslinjer for overvann gjennom området. Det vil bli utarbeidet flomfarekartlegging for å håndtere fare for økt avrenning. Videre er det påvist myrområder innenfor planområdet som fungerer som flomdemping og karbonlagring av åpen våtmark. Myrområdene bør bevares for å ta vare på dyre og plantelivet og er derfor premissgivende for planarbeidet.



Illustrasjon 15: Registrerte aktsomhetsområder og myrområder igjennom planområdet. Røde soner er flomsoneer, blå linjer er dreneringslinjer og hvite/blå skraverete områder er organisk materiale. (Kilde: Innlandsgis.no)

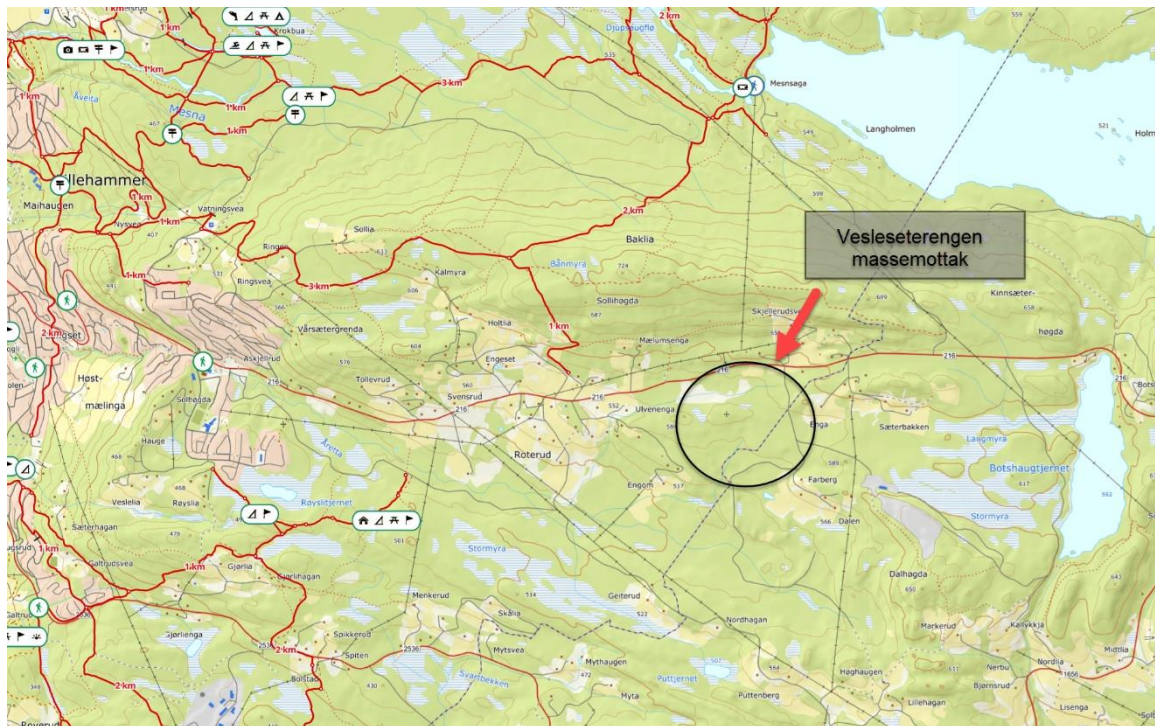
4.10 Friluftsliv

Selve planområdet er ikke registrert som viktig friluftsområde. I sør (Rosa polygon i illustrasjon 16) er det registrert stort turområde uten tilrettelegging. Dette er almenningsområder omkring planområdet som har gode jakt, fikse og friluftsmuligheter for allmennheten. I overkant av Messenlivegen er det også registrert nærturterreng og utfart fra Nord-Mesna mot fjellområdene.



Illustrasjon 16: Viser viktige friluftsområdet i tilknytning til planområdet. Rosa område er viktig friluftsområde. Røde arealer er nærturterreng.

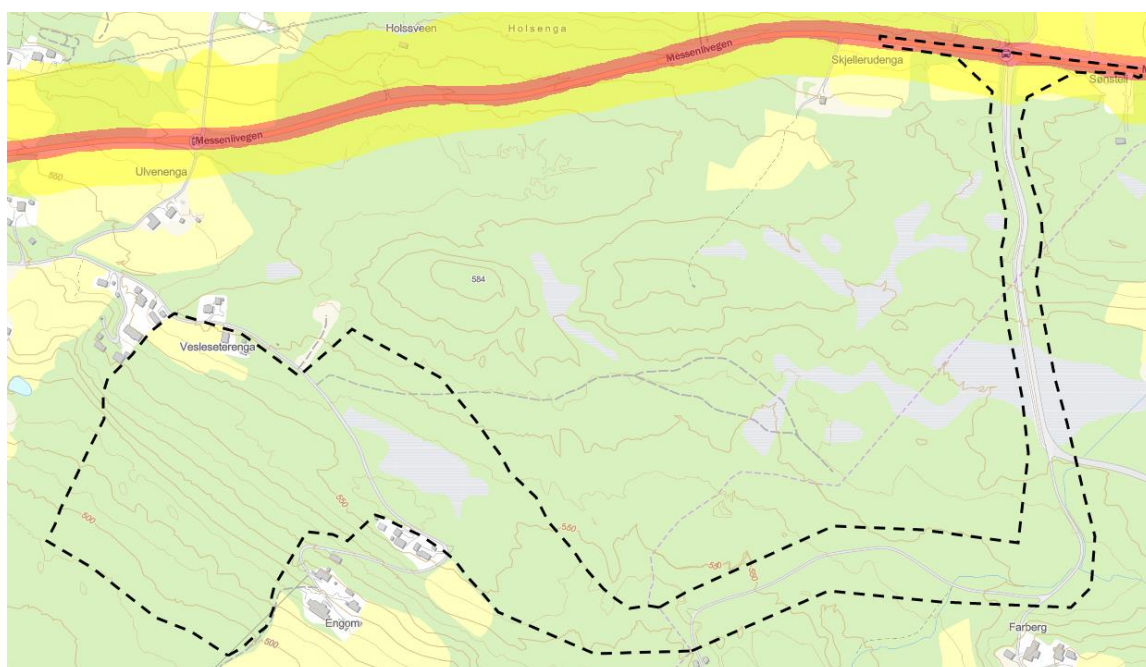
Innenfor planområdet er det ikke kartlagte sommerstier, skiløyper eller friluftsruter ifølge kartverkets nasjonale database.



Illustrasjon 17: Planområdets beliggenhet med (rød pil). De røde linjene er markerte turstier. (Kilde: ut.no)

4.11 Støy

Det er registrert gul og rød støysone langs med Messenlivegen. Utover vegtrafikkstøy vil det i forbindelse med planlagt aktivitet i massetaket påføre noe økt trafikkstøy langs med det interne veinettet frem til mottaksområdet. Det vil videre også kunne bli aktuelt med knusing internt i mottaksområdet og det må derfor gjøres vurderinger av støy iht. til støyretningslinjen T-1442/21.

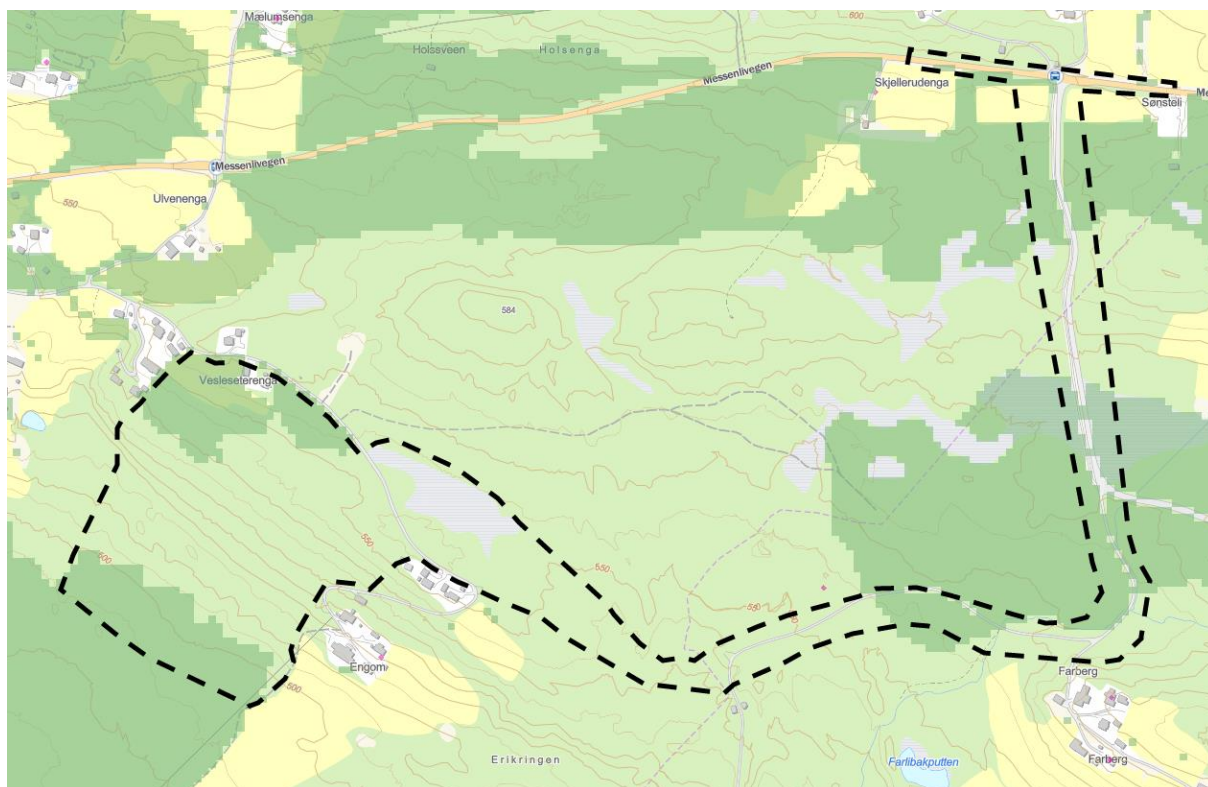


Illustrasjon 18: Viser dagens situasjon for støy fra Messenlivegen.

4.12 Landbruk

Vesleseterenga er et eldre gårdsbruk og det er tidligere blitt utøvd jordbruk på deler av eller hele eiendommen. I dag er den øvre delen i tilknytning til bebyggelsen på eiendommen registrert med god dyrkbar jord sammen med den nedre delen av eiendommen.

I de senere årene er området blitt benyttet/tenkt benyttet til beite, men området ble gjengrodd og jordkvaliteten anses sådan som mindre god. Det er i nyere tid gjort hogstarbeid og store deler av tidligere gjengrodd skog er nå snauhogd. Området planlegges etter endt mottaksperiode å bli tilbakeført som dyrka mark.



Illustrasjon 19: Viser planområdet jordkvalitet og området grad av nåværende dyrkbare jord. Mørke grønne og lysegrønne arealer er tidligere eller nåværende dyrkbare områder. (Kilde: www.innlandsgis.no)

5. METODE

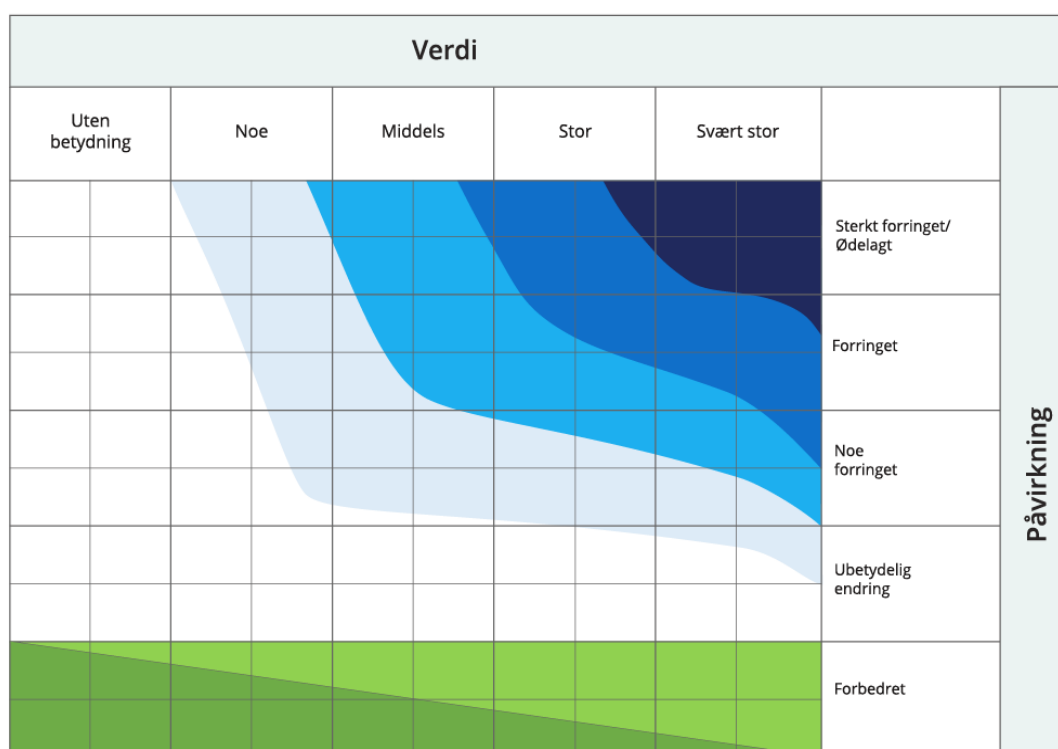
5.1 Generelt

I planprogrammet er det fokusert på de problemstillinger og temaer som er beslutningsrelevante for å avgjøre om planområdet er egnet for tiltaket, og de forhold som skal utredes nærmere før behandlingen av planforslaget. Det er skilt på temaer som skal konsekvensutredes og på tema som skal utredes i planbeskrivelsen.

5.2 Avgrensning og metode for utredningen

I henhold til forskrift om konsekvensutredninger er det kun temaer som er beslutningsrelevante som skal konsekvensutredes. Utgangspunktet for KU-metode er SVVs håndbok V712. For tema som faller innunder Miljødirektoratets sektorområder vil veileder M-1941 benyttes.

Dagens situasjon (0-alternativet) beskrives, og ut fra dette gjøres en vurdering av konsekvenser basert på verdi og påvirkning.



Illustrasjon 20: Viser verdi og påvirkningsskjema som skal benyttes til konsekvensutredning.

Datagrunnlaget baseres på kjent kunnskap i form av databaser (ulike kartinnsynsløsninger som NVE, Miljøstatus). Utredningstemaene presenteres i egne kapitler, og behov for eventuelle avbøtende tiltak skal vurderes. Tema som ikke er egnet for konsekvensgradering, eksempelvis sosial infrastruktur, gis en kort redegjørelse.

Konsekvensvurderingene sammenstilles i en tabell, og det konkluderes ut fra denne.

0-alternativet

0-alternativet innebærer en videreføring av dagens situasjon og planstatus. Konsekvensene skal vurderes ut fra hva gjeldende planstatus gir adgang til å benytte området til.

0-alternativet vil si ingen etablering av mottaksområdet for rene masser.

1-alternativet

1-alternativet vil si etablering av mottaksområde for rene masser og tilbakeføring av LNFR etter endt mottaksperiode.

6. PLAN OG UTREDNINGSTEMA

I dette planprogrammet er det satt søkelys på de problemstillinger og temaer som er beslutningsrelevante for å avgjøre om planområdet er egnet for tiltaket, og de forhold som skal utredes nærmere før behandlingen av planforslaget. Det er skilt på temaer som skal konsekvensutredes og på tema som skal vurderes med kjent kunnskap i planbeskrivelsen.

6.1 Temaer som skal konsekvensutredes

6.1.1 Naturmangfold

Eksisterende situasjon

Området er avsatt til LNF-formål og kunnskapsgrunnlaget er ikke tilstrekkelig med tanke på naturverdier. Kunnskapsgrunnlaget må sikres før man avsetter områder til massemtak i plan.

Mulige virkninger

Etablering av massemtak kan få direkte konsekvenser gjennom arealbeslag og fauna i området kan bli sterkt påvirket.

Utredningsbehov:

Eventuelle konsekvenser/påvirkning og verdi for naturmangfold skal belyses i egen rapport av fagkyndig iht. naturmangfoldloven §§ 8-12. Naturmangfold må kartlegges innenfor planområdet og utsatte/nært truede arter må belyses.

6.1.2 Flom, vassdrag og overvannsvurdering

Eksisterende situasjon

Det er registrert aktsomhetsområder for flom og dreneringslinjer for overvann gjennom området. Igjennom planarbeidet skal det utarbeides flomfarekartlegging for å håndtere fare for økt avrenning.

Mulige virkninger

Etablering av massemtak kan få virkninger på det naturlige fordøyde overvannet som går igjennom området og kan påvirke eventuelle dreneringslinjer eller bekker.

Utredningsbehov:

Det skal gjøres en vurdering av aktsomhetsområder for overvann og flom. Ut ifra disse vurderingene skal det tas stilling til aktuelle tiltak for å håndtere overvannet inne i og eventuelt rundt planområdet. Bekker, myrer og andre våtmarksområder skal kartlegges og det skal vurderes behov for sedimentasjonsbasseng.

6.1.3 Kulturminner

Eksisterende situasjon

Det er utført arkeologisk registrering av området. Kulturarvenheten i Innlandet fylkeskommune har gjennomført befarng og registrert kulturminner innenfor planområdet.

Mulige virkninger

Ved etablering av massemttak kan kulturminner bli skadet eller ødelagt.

Utredningsbehov:

Det skal gjennomføres kulturminneregistreringer og foreligge en kulturminnerapport fra befarng.

6.1.4 Trafikk, transportbehov og trafikksikkerhet

Eksisterende situasjon

Eksisterende vei forbi etablerte boliger ved Vesleseterenga vil ikke bli benyttet. Eksisterende avkjøring fra Messenlivegen og vei til Lillehammer pukkverk har god standard og er tenkt benyttet så langt som mulig. Eksisterende skogsbilvei må utbedres og det må etableres ny vei inn til mottaksområdet.

Mulige virkninger

Økt belastning på vegnettet kan medfører større slitasje og trafikkfarlige situasjoner.

Utredningsbehov:

Det skal redegjøres for anslått generert trafikk til og fra mottaksområde både før og under drifte. Konsekvenser for nærliggende bebyggelse og hensynet til traffsikkerhet i skal utredes.

6.1.5 Støy

Eksisterende situasjon

Området består i all hovedsak av skog, hogstfelt og noe eldre dyrka mark. Det er ikke støyende virksomhet i nærområdet utover anleggsdriften som foregår på Lillehammer pukkverk.

Mulige virkninger

Etablering av massemttak vil generere støy og flere boliger i området kan bli berørt.

Utredningsbehov:

Konsekvenser for nærliggende bebyggelse må utredes. Det skal utarbeidesen støyrapport etter støyretningslinjen T1442/21. Støyrapporten skal se på konsekvenser for støy fra kjøretøy og eventuelt knuse-/sorteringsverk fra massemttaket.

6.1.6 Landbruk/ Skogbruk (jordvern)

Eksisterende situasjon

Det er registrert dyrka mark og dyrkbare arealer innenfor planområdet.

Mulige virkninger

Masselagring kan forringe den eksisterende dyrka marka og gjøre arealbeslag av dyrkbare arealer.

Utredningsbehov:

Konsekvensene for skogareal og beitebruk/-verdi skal vurderes og belyses i driftsfase/anleggsfase og etter tilbakeføring til landbruk. Fremtidig dyrkbar jord må også sikres i form av at det utarbeides prinsipp for hvordan dette sikres.

6.2 Andre temaer som skal vurderes og beskrives

6.2.1 Geotekniske forhold

Eksisterende situasjon

Grunnforholdene består i hovedsak av sandstein i veksling med skifrig leirstein og stedvis konglomerat.

Mulige virkninger

Deponering/lagring av masser kan potensielt føre til utglidninger og ras.

Utredningsbehov:

Det må sikres at tiltaket ikke medfører eksempelvis utrasing i driftsfasen, samt når tiltaket er avsluttet. Konsekvenser i driftsfasen og etter tilbakeføring må vurderes.

6.2.2 Friluftsliv samt barn og unge

Eksisterende situasjon

Planområdet er ikke benyttet som uteoppholdsarealer for barn og unge.

Mulige virkninger

Økt aktivitet vil føre til mer trafikk, både tungtrafikk og trafikk med anleggsmaskiner.

Utredningsbehov:

Dagens situasjon skal beskrives vedrørende temaområdet friluftsliv. Det skal også redegjøres for barn og unges interesser innenfor området. Planarbeidet avklarer i hvor stor grad området blir benyttet som et aktivt friluftslivsområde. Dette vurderes gjennom kjent kunnskap gjennom turistforeningen og lokale interesseorganisasjoner deriblant aktuelle parter som varsles er Lillehammer og Omegn jeger og fiskerforening samt Roterud idrettslag. Det skal også foretas befarings i området for å kartlegge eventuelle stier.

6.2.3 Landskapsvirkninger

Eksisterende situasjon

Terrenget innenfor planområdet er delvis bratt.

Mulige virkninger

Landskapet vil bli endret ved lagring av masser.

Utredningsbehov:

Det utarbeides 3D-modell med illustrasjoner av planområder før, under og etter driften av massemtaket. Det må derfor utarbeides snitt, og etappeplaner for massemtaket som beskriver fyllingshøyde og mottaksmengde.

6.2.4 Støv

Eksisterende situasjon

Ingen aktivitet som gir støvplager innenfor planområdet utover kjøring/drift til og fra Lillehammer pukkverk.

Mulige virkninger

Økt aktivitet kan gi støvplager.

Utredningsbehov:

Eventuell forurensning og håndtering av støv både inne og utenfor planområdet må belyses i forbindelse med planarbeidet gjøres det vurderinger på forurensningsfare iht. støvplager for planområdet.

6.2.5 Forurensning

Eksisterende situasjon

Det er ikke kjent forurensning i området per i dag.

Mulige virkninger

Det er ikke planlagt mottak av forurensende masser i massemtottaket.

Utredningsbehov:

Det skal utarbeides en plan som ivaretar at kun rene masser blir lagret i massemtottaket.

6.2.6 Marked

Eksisterende situasjon

Det er få/ingen tilgjengelige arealer for lagring av rene masser i regionen, samtidig som utbyggingsfarten fortsatt er høy.

Mulige virkninger

Økt næringsaktivitet anses som positivt for kommunen.

Utredningsbehov:

Det må gjøres en vurdering av behovet og markedsituasjonen for et massemtottak i området. Økonomiske og klimaspekter vedrørende plasseringen av massemtottaket bør også vurderes.

6.2.7 Private grunn- og drikkevannskilder

Eksisterende situasjon

Det er registrerte brønner i nærheten av planområdet som må ivaretas.

Mulige virkninger

Forurensning som følge av avrenning til brønner.

Utredningsbehov:

Det må gjøre undersøkelser for og eventuelt innarbeides sikringstiltak for private grunn- og drikkevannskilder inne i planområdet. Vurdering gjøres av vassdragsteknikker i overvannsrapport.

6.2.8 Framdriftsplan for deponering

Eksisterende situasjon

Det er ikke massemtottak i planområdet i dag.

Mulige virkninger

Etappevis masselagring gir naboer og omgivelsene sikkerhet i hvor aktiviteten vil foregå.

Utredningsbehov:

Planforslaget skal vise til og vurdere en trinnvis masselagring og istandsetting etter endt mottaksperiode.

6.3 Risiko og sårbarhet

Det vil bli utarbeidet en ROS-analyse iht. plan- og bygningslovens § 4-3. Eventuell risiko for naturverdier utredes i konsekvensutredningen. Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS) i henhold til hovedprinsippene i DSBs veileder *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* (2017).

Risiko knyttes til uønskede hendelser, det vil si hendelser som i utgangspunktet ikke skal inntreffe. Konsekvensene av de uønskede hendelsene beskrives i forhold til personskaade, miljøskade og skade på eiendom/infrastruktur med mer.

7. ORGANISERING, MEDVIRKNING OG PLANPROSESS

7.1 Organisering og styring

Areal+ AS utarbeider planprogram og reguleringsplan med konsekvensutredning på vegne av oppdragsgiver Anlegg Øst-Entreprenør AS.

7.2 Medvirkning, informasjon og planprosess

Det legges vekt på å gjennomføre en planprosess som sørger for at det blir mulighet for medvirkning rundt aktuelle planutfordringer og utredningsspørsmål. Berørte parter og interessenter sikres mulighet for en god dialog og reell medvirkning under de ulike fasene i planprosessen. Medvirkning utover kravet i plan- og bygningsloven, som for eksempel åpent møte og regionalt planforum, vurderes etter uttalelser ved varsel om oppstart og ellers fortløpende i planprosessen.

Ved eventuell fastsettelse av planprogrammet vil forslagsstiller utarbeide et forslag til reguleringsplan med konsekvensutredning for tiltaket. Planforslaget vil bli politisk behandlet før det eventuelt sendes på høring og offentlig ettersyn. Det vil da bli ny anledning for naboer, berørte parter, regionale myndigheter mv. til å komme med merknader til planforslaget.

Forslag til reguleringsplan vil bli lagt ut til offentlig ettersyn i minimum 6 uker, og dette vil bli kunngjort i lokalpressen og legges ut på www.areaspluss.no

Ved høring og offentlig ettersyn vil plandokumentene bli lagt ut på Lillehammer og Ringsaker kommunes nettsider.

7.3 Tentativ fremdriftsplan

Framdriftsplanen tar utgangspunkt i at det gjennomføres ett offentlig ettersyn av planprogrammet og ett offentlig ettersyn av forslag til reguleringsplan. Endringer i framdriftsplanen kan skje dersom det blir nødvendig med flere offentlig ettersyn eller av andre planprosessuelle årsaker. Følgende aktiviteter i planprosessen er så langt gjennomført i tabellen under. Videre aktiviteter og tentativ fremdriftsplan på neste side.

Oppstartsmøte med kommunene	15.12.2022
Utarbeidelse og gjennomgang av planprogram	02.02.23-24.03.23
Varsel om oppstart og høring av planprogram	24.03.23
Frist for innspill til varsel om oppstart og høring av planprogram	14.05.23

VIDERE AKTIVITETER	Mar. 2023	Apr. 2023	Mai 2023	Juni. 2023	Juli. 2023	Aug 2023	Sept. 2023	Okt. 2023	Okt. 2023	Nov. 2023	Des. 2023
Fastsettelse av endelig planprogram											
Planutvikling og utredningsarbeid, inkl. medvirkning											
Utarbeidelse av konsekvensutredning og forslag til reguleringsplan inkludert endelig forslag til illustrasjonsplan.											
Levering til kommunen											
1. gangs behandling av reguleringsplanen											
Offentlig ettersyn av planforslaget											
Mulig vedtaksdato											